

## REGOLAMENTO COMUNALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SOSTENIBILE DENOMINATO “CAR POOLING”

### Art. 1 – Denominazione del progetto e referenti

Il progetto *YOUBUS* è promosso dal Comune di Agliana in collaborazione con l’Istituto comprensivo statale “B. Sestini” di Agliana.

### Art. 2 – Premesse e finalità del progetto

Il progetto *YOUBUS* potrà avere inizio solo se ci saranno passeggeri ed autisti disposti a creare gli equipaggi. A questo scopo il Comune di Agliana utilizzerà tutti gli strumenti di divulgazione a sua disposizione per sensibilizzare le famiglie ed avvicinarle agli obiettivi del progetto, obiettivi principalmente orientati a migliorare la qualità della vita delle famiglie e dei cittadini. Dall’altra parte le famiglie dovranno essere disposte a mettersi in gioco, secondo una logica di cooperazione e socializzazione, e in base ad una predisposizione al risparmio e all’eco-sostenibilità. Il Comune di Agliana ha deciso di farsi promotore di questo progetto anche partendo dal presupposto che negli ultimi anni la sensibilità verso le tematiche ambientali è aumentata notevolmente e in molte città molti progetti di questo tipo hanno avuto un riscontro positivo. L’altro presupposto è che il servizio di trasporto scolastico su scuolabus viene garantito solo nei confronti di determinate categorie di soggetti e le famiglie che ne rimangono escluse si organizzano solitamente accompagnando i bambini a scuola in macchina, prima di entrare a lavoro o coinvolgendo i nonni, con dispendio di energie e denaro. Grazie al progetto *YOUBUS* le famiglie in difficoltà potranno usufruire di una valida alternativa al pulmino. Dall’altra parte, le famiglie che hanno la possibilità di occuparsi dei trasferimenti scuola – casa e viceversa potranno offrirsi come autisti e formare il proprio equipaggio.

Il progetto non prevede nessuna ricompensa per coloro che aderiranno al progetto come autisti anche perché i viaggi in comune rientrano di fatto e di diritto fra i “trasporti di cortesia”.

Il *car pooling* scolastico rientra nell’ambito di un progetto più ampio e, oggi, sempre più necessario, che concerne lo sviluppo di progetti per le città intelligenti (*Smart City*) coerenti con l’Agenda Digitale Italiana. A tal proposito il Consiglio Comunale di Agliana, con deliberazione n. 48 del 14.5.2015, ha approvato a maggioranza la mozione intitolata *Trasporto scolastico sostenibile* e presentata dal gruppo Partito Democratico Agliana. Con tale mozione il Consiglio ha impegnato il Sindaco e la Giunta a:

- sviluppare una piattaforma *on line* e un sistema *offline*, (per esempio moduli cartacei messi a disposizione dei genitori all’interno dei plessi scolastici), per diffondere la pratica del *car pooling* scolastico;
- promuovere il progetto attraverso incontri e qualsiasi altro mezzo di informazione utile;
- integrare il progetto di *car pooling* scolastico con il precedente progetto *Pedibus*, che permette l’accompagnamento a scuola a piedi dei bambini, organizzati in gruppi.

Il progetto ha dunque l’obiettivo di stimolare la collaborazione tra le famiglie e aumentare il numero di occupanti delle auto private per combinare i percorsi comuni e ridurre il numero delle auto nel territorio circostante le scuole. Questo permette di ottenere vantaggi ambientali notevoli in tema di: riduzione dell’inquinamento atmosferico, acustico e congestione del traffico, riduzione degli incidenti stradali, riduzione dei tempi di spostamento. Inoltre per la famiglia che usufruisce del *car pooling* i vantaggi sono: minor costo di trasporto dei figli a scuola, migliore e meno stressante gestione del tempo mattutino da parte dei genitori, maggior facilità nella socializzazione e solidarietà orizzontale dei bambini e delle loro famiglie, impegnate nell’organizzazione dei percorsi.

Il *car pooling* offre vantaggi evidenti come riduzione dei costi di trasporto (che vengono ripartiti fra i membri dei singoli equipaggi), riduzione dei veicoli circolanti e quindi del traffico e delle emissioni di gas inquinanti, incremento della sicurezza e delle possibilità di socializzazione.

### Art. 3 – Strumenti

Il Comune di Agliana avvalendosi della collaborazione di un’azienda del territorio, ha costruito un sito *web*, ottimizzato per *smartphone*, con l’obiettivo di mettere in contatto le famiglie che vogliono dar vita a questo progetto e formare degli equipaggi. Il sito *web* ha il seguente indirizzo: [www.youbusagliana.it](http://www.youbusagliana.it).

Al sito può accedere liberamente chiunque. Sarà impegno del Comune di Agliana, in collaborazione con l’azienda che ha seguito il progetto, tenere sempre aggiornato il sito.

Esiste un’area riservata a cui invece possono avere accesso, dopo l’inserimento di ID e *password*, soltanto coloro che hanno aderito al progetto, previa compilazione di un modulo apposito. L’area riservata mostra una mappa interattiva di Agliana che evidenzia gli equipaggi esistenti e i percorsi possibili casa – scuola e scuola – casa nonché i contatti di coloro che hanno aderito come passeggeri e di coloro che hanno aderito come autisti. Gli autisti sono coloro che devono, per primi, indicare il percorso che solitamente fanno per raggiungere la scuola e lo indicheranno già nel modulo di adesione. I passeggeri sceglieranno di contattare gli autisti che percorrono la strada ideale alle proprie esigenze. Da questo contatto si formeranno gli equipaggi che dovranno avere, ognuno, un autista di riferimento e dunque un genitore (o chi per lui) responsabile di quell’equipaggio. Ogni istituto scolastico esporrà nelle proprie bacheche l’elenco degli equipaggi, con i relativi autisti di riferimento ed i loro eventuali sostituti (che saranno indicati sul modulo di

adesione), in modo da facilitare il lavoro degli insegnanti e del personale scolastico al momento dell'uscita dei bambini.

I moduli di adesione sono il secondo importante strumento di cui il progetto si avvale. I moduli sono distribuiti all'URP del Comune di Agliana e sono scaricabili dal sito [www.youbusagliana.it](http://www.youbusagliana.it).

#### **Art. 4 – Modalità di adesione**

Possono aderire i genitori dei bambini – o qualsiasi cittadino indicato dai genitori – che condividano le finalità del progetto e siano disponibili a dedicarvi un pò di tempo.

L'adesione al progetto avviene attraverso la compilazione di due moduli distribuiti all'URP del Comune di Agliana e scaricabili dal sito internet [www.youbusagliana.it](http://www.youbusagliana.it).

Ai fini dell'iscrizione, l'autista dovrà compilare correttamente in ogni sua parte il modulo di iscrizione predisposto allo scopo e, con la stessa modalità, anche i passeggeri dovranno essere iscritti dai genitori o da persone esercenti la patria potestà utilizzando l'altro modulo appositamente elaborato. In quanto partecipante al progetto *YOUBUS*, l'autista può compiere l'intero percorso di andata e ritorno, da origine a destinazione e viceversa oppure scegliere solo il percorso casa-scuola o scuola-casa.

Saranno previsti giorni e orari di consegna dei moduli compilati, accompagnati da una fotocopia del documento d'identità, all'URP del Comune di Agliana.

La segreteria scolastica dell'Istituto comprensivo statale "B. Sestini" verificherà l'autenticità dei dati ivi inseriti per garantire la sicurezza e l'affidabilità degli equipaggi.

Se i dati inseriti saranno approvati, verrà inviata una *mail* contenente ID e *password* per accedere all'area riservata del sito in cui sarà possibile visualizzare gli equipaggi già esistenti o formarne di nuovi prendendo contatti con gli altri genitori iscritti.

#### **Art. 5 – Diritti e doveri degli iscritti**

Ciascun partecipante (autista e passeggero) ha il dovere di tenere una condotta corretta e civile, evitando atteggiamenti che possano creare ostacoli al corretto svolgimento del servizio e attenendosi al "Codice di comportamento" allegato al presente Regolamento quale parte integrante e sostanziale del medesimo.

Gli iscritti hanno il diritto di godere dei servizi e delle agevolazioni loro riservati, come ad esempio parcheggi riservati all'ingresso della scuola. Dal punto di vista assicurativo l'RC auto copre i danni verso tutti i trasportati.

#### **Art. 6 – Formazione degli equipaggi**

La formazione dell'equipaggio avviene autonomamente da parte dei genitori per mezzo degli strumenti che il Comune di Agliana offre. Gli equipaggi formati saranno esposti nelle bacheche delle scuole e potranno essere visualizzati accedendo all'area riservata del sito [www.youbusagliana.it](http://www.youbusagliana.it)

Il Comune di Agliana si offre di mettere a disposizione strumenti di comunicazione fra autisti e passeggeri e più in generale fra famiglie, affinché il progetto prenda vita e venga stimolata la socializzazione e la cooperazione, valori riconosciuti alla base di una comunità. La funzione di controllo, come emerge dall'art. 4, è svolta al momento dell'iscrizione e all'uscita dei bambini dalle scuole grazie al personale scolastico che affiderà i bambini che fanno parte dei vari equipaggi agli autisti di riferimento.

#### **Art. 7 – Identificazione degli equipaggi**

##### Contrassegno identificativo per l'autovettura

Ogni iscritto come autista di un equipaggio riceve un contrassegno di identificazione dell'autovettura utilizzata per il trasporto collettivo, che va esposto in modo visibile sul cruscotto.

In caso di furto, smarrimento e deterioramento del contrassegno, sarà possibile ottenere un duplicato.

##### Simbolo di riconoscibilità per i passeggeri

I passeggeri delle auto *car pooling* devono indossare un simbolo di riconoscimento (ad es. pettorina, cappellino, fazzoletto, spilla o altri) utile soprattutto agli insegnanti per indirizzare i bambini, al termine dell'orario scolastico, nei giusti raggruppamenti per il rientro a casa (*pulmino, car pooling*, ecc).

##### Sistemi di ritenuta

È fondamentale che i passeggeri vengano trasportati in auto in completa sicurezza. Per questo è un obbligo, secondo il Codice della Strada, che i ragazzi con un'altezza inferiore ai 150 cm utilizzino sistemi di ritenuta opportunamente omologati (cuscinotti o alzatine). Per i passeggeri con altezza superiore ai 150 cm è d'obbligo l'utilizzo delle cinture di sicurezza anche nei sedili posteriori.

#### **Art. 8 – Entrata in vigore**

Il presente Regolamento entra in vigore dall'anno scolastico 2016/2017.